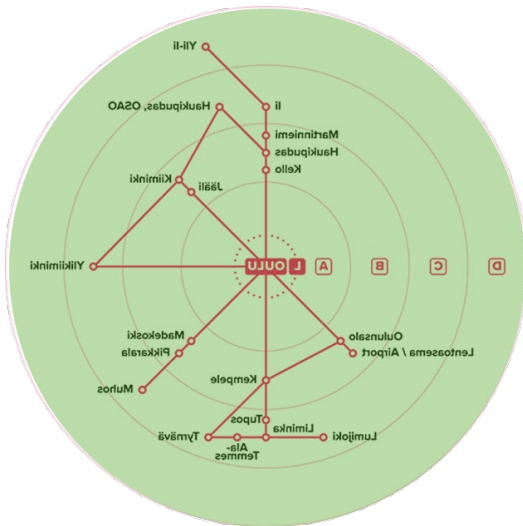


Ehdotus maksuvyöhykkeistä

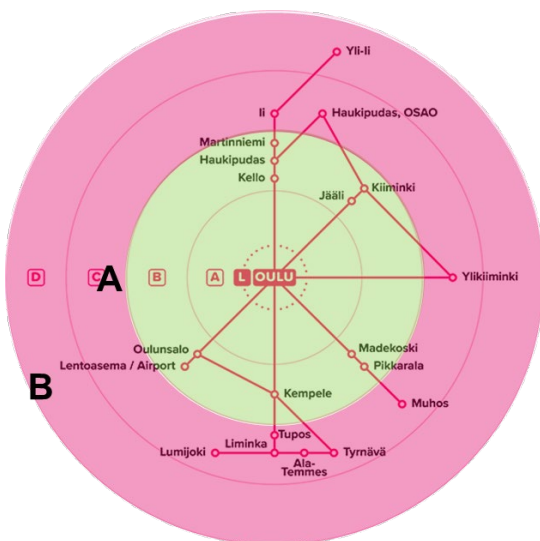
A) TASATAKSA-malli

Lippujen hinnat ovat samat koko alueella. Matkan pituus ei vaikuta matkan hintaan, ainoastaan lipputyppi ja alennusryhmä.



B) KAHDEN VYÖHYKKEEN MALLI

Nykyiset Lähi-vyöhyke ja vyöhykkeet A ja B yhdistetään yhdeksi vyöhykkeeksi (uusi A-vyöhyke). Nykyiset C ja D-vyöhykkeet yhdistetään toiseksi vyöhykkeeksi (uusi B-vyöhyke).



Ehdotus lippujen hinnoista**B) TASATAKSA-malli**

	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kertalippu	2,50 €	-	1,25 €
Kausilippu 30 vrk	60 €	50 €	42 €

Koululaislipun hinta 2,80 €.

A) KAHDEN VYÖHYKKEEN MALLI

Vyöhyke A/B	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kertalippu	2,50 / 6 €	-	1,25 / 3 €
Kausilippu 30 vrk	60 / 85 €	50 / 70 €	42 / 55 €

Koululaislipun hinta 2,80 / 3,50 €.

Vaikutukset**A) TASATAKSA-malli**

Lippujen hinnat lyhyillä matkoilla nousevat ja pitkillä matkoilla laskevat. Kun lippujen hintoja korotetaan, matkustus vähenee. Tasataksamallissa Oulun sisäisten, nykyisten A-vyöhykkeiden matkat kallistuvat ja matkamäärä vähenee. Samalla lipputulot kasvavat ja Oulun kaupungin tukiosuus pienenee. Oulun ja Kempeleen välillä lippujen hinnat laskevat voimakkaasti ja matkustus kasvaa. Kempeleen tukiosuus kasvaa. Muissa kunnissa lippujen hinnat alenevat selvästi, mutta vaikutukset kunnan kustannuksiin ovat pienet, koska muita kuin opiskelijoiden ja koululaisten matkoja tehdään vähän.

B) KAHDEN VYÖHYKKEEN MALLI

Lippujen hinnat lyhyillä matkoilla nousevat ja pitkillä matkoilla pysyvät nykytasolla. Kun lippujen hintoja korotetaan, matkustus vähenee. Tasataksamallissa Oulun sisäisten, nykyisten A-vyöhykkeiden matkat kallistuvat ja matkamäärä vähenee. Samalla Oulun kaupungin tukiosuus pienenee. Oulun ja Kempeleen välillä lippujen hinnat laskevat

voimakkaasti ja matkustus kasvaa. Kempeleen tukiosuus kasvaa. Muissa kunnissa lippujen hinnat pysyvät nykytasolla, eikä synny kustannusvaikutuksia.

Kustannusten jako

Kustannukset jaetaan aiemmin sovitun kustannustenjakomallin mukaisesti vuosina 2025-2026. Syksyllä 2026 toteutetaan keskimatkan pituustutkimus, jonka pohjalta joukkoliikennejaosto päättää, onko kustannustenjakomallia tarpeen muuttaa matkustuskilometreihin (suoritteeseen) pohjautuvaksi.

Seuranta

Uuden lippu- ja maksujärjestelmän ja samaan aikaan toteutettavan linjastomuutosten yhteisvaikutuksia matkustukseen ja kuntien kustannuksiin seurataan. Tarvittaessa lippujen hinnoittelua voidaan muuttaa vyöhykejärjestelmän pysyessä samana.

Lastenvaunujen kanssa kulkevien ilmaismatkat

Lastenvaunujen kanssa kulkevien ilmaismatkat laajennetaan Oulun seudun liikenteen koko alueelle. Yhtenäinen menettely kaikilla vyöhykkeillä ja matkan pituudesta riippumatta selkeyttää joukkoliikenteen käyttöä. Muutoksella ei ole vaikutusta lipputulokertymään. Ilmaismatkojen edellytyksenä on, että autoissa on vapana matkustuspaikka lastenvaunujen kanssa matkustavalle.

Muutosten voimaantulo

Muutokset tulevat voimaan 1.1.2025.