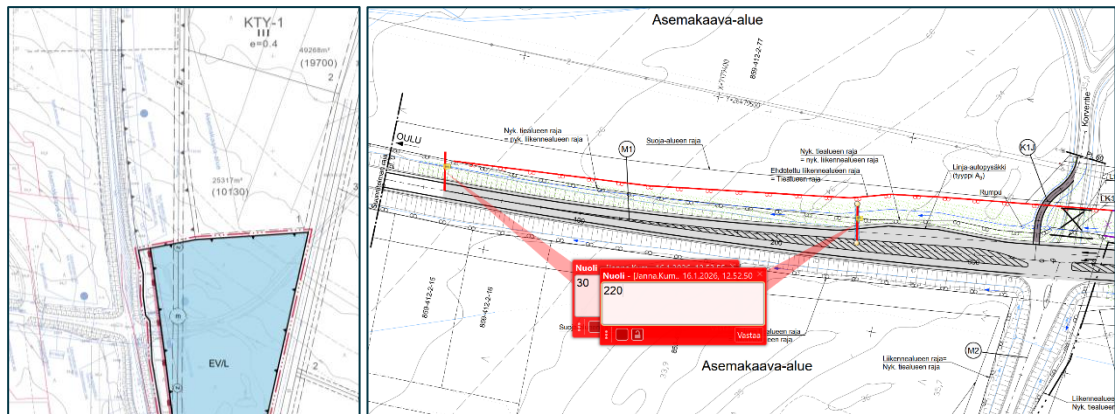


Lausunto vähäisestä kaavasta poikkeamisesta Haurukylän asemakaavan laajennuksessa esitetystä liikennealueen rajasta

Tyrnävän kunta ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ovat valmistelleet tiesuunnitelmaa Valtatien 4 / maantien 18609 liittymäjärjestelyistä Haurukylän kohdalla, Tyrnävällä, joka on Traficomilla hyväksymiskäsittelyssä. Traficom on tarkastelussaan huomionut, että Haurukylän kiertotalousalueen liittymän asemakaavan muutos ja laajennus ei ulotu tiesuunnitelman paaluvälille 30-220, jossa kuitenkin on esitetty uusi ehdotettu liikennealueen raja. Lisätietona Traficom on pyytänyt Pohjois-Suomen elinvoimakeskusta toimittamaan hyväksymiskäsittelyyn kunnan ja maanomistajan puolto kaavasta poikkeamiselle asemakaavassa esitetystä liikennealueesta poikettaessa. Kunta on maanomistajana kiinteistöllä Lassila 859-412-2-77, jonka aluetta tiesuunnitelma koskee.



Kuvat 1-2. Otteet asemakaavasta ja tiesuunnitelmasta.

Kuvassa 1 ote Haurukylän kiertotalousalueen liittymän asemakaavan muutos ja laajennuksen sekä tiesuunnitelman yhdistelmästä, josta näkyy kaavan pohjoispuolelle ulottuva tiesuunnitelman noin 200 metrin osuus. Kuvan 2 tiesuunnitelmaan on punaisella poikkiviivalla lisätty merkintä paaluvälistä 30-220. Tiesuunnitelmassa (kuva 2) uusi liikennealueen raja esitetään punaisella ja nykyinen mustalla reunaviivalla muutettavan osuuden valtatiestä ollen kuvattuna harmaalla taustavärillä. Liikennealuetta on levennetty valtatie 4:n Haurukyläntien kohdan liittymän liikenneturvallisuutta lisäävien liikennesaarekkeiden leventäessä maantien rakennetta nykyisestäään.

Perustelut Kyseinen suunnitelman toteuttaminen on asemakaavasta vähäinen poikkeaminen liikennealueen leventyessä Haurukylän asemakaavan laajennuksessa osoitetulle suojaviheralueelle (EV) Haurukyläntien liittymän pohjoispuoleisen liikennesaarekkeen ulottuessa 9.1.2026 voimaantulleen Haurukylän kiertotalousalueen liittymän asemakaavan muutoksen ja laajennuksen rajausta

pohjoisemmaksi. Poikkeama on vähäinen liikennealueen leventyessä suojaviheralueelle noin 200 metrin matkalla 0–10 metriä ja uuteen tiesuunnitelman mukaiseen kaava-alueeseen rajoittuvan linja-autopysäkin kohdalla enimmillään 15 metriä. Rakenteelliset muutokset sijoittuvat voimassa olevan kaavan mukaiselle liikennealueelle.

Yhteenveto Edellä esitetyn perusteella kunnanhallitus hyväksyy liikennealueen kaavasta poikkeavan sijoituksen vähäisenä poikkeamisena Haurukylän asemakaavan laajennuksessa esitetystä liikennealueesta Tyrnävän kunnan Haurukylän kiertotalousalueen länsireunalla.

Kunnanhallitus

19.1.2026

Vesa Anttila
kunnanjohtaja