

## Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum  
23.1.2026

Dnro/Dnr  
TRAFICOM/900755/05.03.160.01/2025

Viite/Referens  
POPELY/1433/2024

## Valtatien 4 / maantien 18609 liittymäjärjestelyt Haurukylän kohdalla, Tyrnävä

### Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY –keskus (nykyisin Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) on toimittanut 3.11.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnittelukohde sijaitsee valtatiellä 4 Tyrnävän kunnassa Haurukyläntien (mt 18609) eteläisen liittymän kohdalla. Nykyinen liittymä parannetaan porrastetuksi ja kanavoiduksi liittymäksi: liittymässä vasemmalle kääntyville on erilliset kääntymiskaistat, ja etelänsuunnasta itään kääntyvälle liikenteelle toteutetaan välialueella erotettu oikealle kääntymiskaista. Valtatien 4 parannettavan osuuden pituus on noin 1 kilometri.

### Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.12.2024 päivätyn ja 24.9.2025 sekä 1.12.2025 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

#### Maantiet

| Tie ja paaluväli               | Pituus [km] | Peruspoikkileikkaus                                        | Päällyste           | Huom. /<br>piirustus        |
|--------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| <b>Valtatie 4</b>              |             |                                                            |                     |                             |
| M1 0–1120                      | 1,120       | Kokonaisleveys 10,5 m<br>Ajoina 7,5 m<br>Ajokaistoja 1 + 1 | Kesto-<br>päällyste | Piirustus<br>T214<br>T215-1 |
| <b>Maantie 18609 Haurukylä</b> |             |                                                            |                     |                             |
| M2 0–150                       | 0,15        | Nykyinen                                                   | Kesto-<br>päällyste | Piirustukset<br>T214        |

Valtatien 4 erotettu oikealle kääntymiskaista, porrastetun liittymän kanavoinnit ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien 4 korkeusasema pituusleikkauksen T216-1 mukaisesti.

Maanteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten mukaisesti.

## **Tiealue**

Tiealueet suunnitelmakartan T214 mukaisesti.

## **Suojattomien tienkäyttäjien suojele**

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet valtatie 4 suunnassa säilyvät jokseenkin nykyisellään. Erotettu oikealle kääntymiskaista ja valtatie 4 itäpuolen nykyistä selvästi vilkkaampi liittymä heikentävät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta valtatie 4 itäreunassa joltain osin. Myös valtatie 4 poikittainen jalankulku ja pyöräily vaikeutuvat nykytilanteeseen verrattuna johtuen valtatie 4 aiempaa leveämmästä poikkileikkauksesta. Uusi tievalaistus osaltaan parantaa myös jalankulun ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen käyttäjät on huomioitu tiesuunnitelmassa siten, että suunnittelussa on pyritty törmäysturvalliseen väyläympäristöön. Porrastetun liittymän vasemmalle kääntymiskaistat vähentävät peräänajoriskiä ja sitä kautta vaikuttavat kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen käyttäjien suojeeluun nykytilannetta parantavasti.

## **Tieturvallisuusvaikutusten arviointi**

Valtatie 4 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T-ydinverkkoon sekä lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 4 §:n mukaiseen valtakunnalliseen runkoverkkoon. Suunnitelmasta ei ole laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 d §:n mukaista tieturvallisuusvaikutusten arviointia, koska tiehankkeen toimenpiteet eivät ole niin merkittäviä, että niillä olisi vaikutusta tieverkon turvallisuustasoon.

## **Tieturvallisuusauditointi**

Valtatie 4 kuuluu tiesuunnitelman alueella Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T-ydinverkkoon. Tiesuunnitelmaa laadittaessa hankkeesta on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusauditointi.

Auditoinnissa tehtiin seuraavat tason B (aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita) havainnot, joita ei otettu tiesuunnitelmassa huomioon:

B1: Suunnittelukohteessa on 100 km/h nopeusrajoitus. Liittymät toimivat aina tieverkon konfliktipisteinä ja niiden kohdalla olisi erittäin tärkeää, että ajoneuvon kuljettajilla on riittävästi aikaa reagoida muuttuviin liikennetilanteisiin. Kohteessa on valtatieä ylittäviä jalankulkijoita ja maantien reunassa pyöräilijöitä. Lisäksi liittymäalueella on merkittävä määrä raskasta liikennettä, sekä ohittamassa suunnittelualuetta että käyttämässä sen liittymiä. 100 km/h -nopeustason porrastetussa liittymässä voidaan edellä mainituista syistä arvioida olevan liian korkea ja nopeusrajoitusta olisi suositeltavaa laskea ja tukea alempien ajonopeuksien toteutumista nopeusvalvonnalla (kameravalvonta).

ELY-keskus toteaa, että mitoitusnopeus 100 km/h tulee valtatie 4 laatuvaatimuksista ja suunnitteluperusteista. Liittymän mitoitus on tehty hyvä-tason mitoitusarvoilla, liikennemäärät ovat kohtuullisen maltillisia, näkemät ovat pitkiä, kääntyvillä liikennevirroilla on omat kääntymiskaistat ja tieosuus valaistaan. Tätä taustaa vasten liikenneympäristö ei vaikuta hankalasti hahmotuvalta tai että reagointiin ei olisi riittävästi aikaa. Valtatieä tasossa risteävä kevyt liikenne on jossain määrin haaste. Nopeusvalvontakameran/-

kameroiden sijoittaminen liittymäalueelle on mahdollista. Tavoitetilanteessa ko. kohdalle toteutettava eritasoliittymä ratkaisee risteämisiongelman. ELY-keskus toteaa, että myös nykytilanteessa valtatiellä on 100 km/h -nopeusrajoitus. Valtatietä tasossa risteävä jalankulku- ja pyöräliikenne on jossain määrin haaste, mutta asutus on kokonaan tien länsipuolella, joten poikittaissuuntainen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä on vähäinen. Paikallinen etelä-pohjoissuuntainen jkpp-liikenne pystyy käyttämään länsipuolen yhtäjaksoista rinnakkaistieyhteyttä ja pitkämatkainen pyöräily valtatiellä 4 on vähäistä.

B2: Valtatien 4 ylittäminen tasossa on riski jalankulkijoille, jotka kulkevat suunnitteluosuuden pysäkkiparille. Liittymäalue on laaja ja ylitysmatka pitkä (kanavoinnit maalauksilla, useita kaistoja rinnakkain). Tämä ongelma korostuu erityisesti talvisin, jolloin maalaukset eivät erotu. Liittymäalueella nopeusrajoitusta tulisi laskea ja tukea alemmaa rajoitusta nopeusvalvonnalla (kameravalvonta). Lisäksi pysäkkien käyttäjämääriä ja käyttäjäryhmiä (lapset, nuoret) tulisi seurata säännöllisesti ja tarvittaessa toteuttaa kulku pysäkeille eritasossa. Riski koskee suojaamattomia tienkäyttäjiä ja kohteessa on merkittävä määrä raskasta liikennettä. Raskaan liikenteen määrä tulee myös kasvamaan merkittävästi pysäkkiparin kohdalla suurimman osan uuden asemakaavan liikenteestä suuntautuesssa Oulun suuntaan.

ELY-keskus toteaa, että jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvattomuus liittymässä on tunnistettu suunnittelussakin. Saadun palautteen perusteella nykyinen Korventie toimii pyöräilyreitteinä Haurukylän ja Tyrnävän keskustan välillä, ja myös tämä yhteys toimii liittymäjärjestelyjen toteuttamisen jälkeen nykyistä heikommin. Alikulku olisi kuitenkin huomattavan kallis ratkaisu ottaen huomioon oletetut liikennemäärät (pysäkin käyttäjät ja pyöräilijät).

ELY-keskus toteaa, että tavoitetilanteessa ko. kohdalle toteutettava eritasoliittymä ratkaisee risteämisiongelman. Pysäkin käyttäjämäärät ovat myös melko vähäisiä.

B3: Pysäkeille ei ole esitetty korotettua odotustilaa. Tämä on riski pysäkillä odottajalle, koska linja-auto voi liukkaalla kelillä luisua pysäkillä odottajan päälle. Riski koskee suojaamatonta tienkäyttäjää.

ELY-keskus toteaa, että pysäkin toteutus on Linja-autopysäkit-ohjeen mukainen huomioiden pysäkkien vähäinen käyttö ja haja-asutusalue ympäristönä. Kunnossapidon kannalta korotettu odotustila on hankalampi.

ELY-keskus toteaa, että ei toteuteta korotettuja odotustiloja.

### **Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset**

Valtatiellä suoja-alue ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

### **Yksityisten teiden luovuttaminen**

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

### **Valtatien 4 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät**

Valtatie 4 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä elinvoimakeskus voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla

maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään liittämästä suunnittelualueella valtatiehen 4 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia katuliittymiä, yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

| Liittymän sijainti<br>tie | Liittymän ja yksityisen tien |             | Huom. /<br>Piirustus |
|---------------------------|------------------------------|-------------|----------------------|
|                           | paalu                        | oik. / vas. |                      |
| Vt 4                      | 580                          | vas.        | K1                   |
|                           | 1120                         | vas.        | Y(M)                 |

Katu, tonttiliittymä tai yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

K = Katu

ML= Maatalousliittymä

Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinvoimakeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

### **Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet**

Päätöksellä katkaistaan valtatiehen 4 yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

| Katkaistava liittymä |                    | Korvaava yhteys<br>maantieltä<br>kiinteistölle                                         | Huom. / Piirustus                                               |
|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Liittymän tunnus     | Liittymän sijainti |                                                                                        |                                                                 |
| LK1                  | Vt 4 pl. 345 vas.  | K1                                                                                     | T214-1 / jalankulku ja pyöräily-yhteys säilyy K1J-väylän kautta |
| LK2                  | Vt 4 pl. 870 oik.  | Vikiönkoskentie – Tomperintie – M2 Haurukyläntie, Vikiönkoskentie–Tomperintie–Rantatie | T214-1                                                          |
| LK3                  | Vt 4 pl. 870 vas.  | Y(M)-liittymä vt 4 pl. 1120 vas.                                                       | T214-1                                                          |

### **Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat**

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

### Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Laskuoja tai laskujohto | Huom. / Piirustus |
| Laskuoja 1              | T214              |

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

### Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

| Ylijäämämaiden sijoitusalue | Täyttö [m³ktr] | Kunta   | Huom. / Piirustus |
|-----------------------------|----------------|---------|-------------------|
| Sijoitusalue 1              | 3 000          | Tyrnävä | T214-1            |

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan T214-1 mukaisesti.

### Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

### Päätöksen informatiivinen osa

#### Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1,810 000 euroa (maku-ind. 145,0; 2020=100). Kunta osallistuu kustannuksiin 905 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 84 000 euroa.

#### Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen, 1. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 2.12.2013)
- Pohjois-Pohjanmaan maakuntavaltuuston uudistaminen, 2. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 7.12.2026)
- Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen, 3. vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 11.6.2018)
- Oulun seudun yleiskaava 2020 (ympäristöministeriön vahvistama 18.2.2005)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A/100.

#### Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4. Lisäksi on tehty meluselvitys, joka on tiesuunnitelman osassa T331.

## Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta on laadittu suunnitteluperusteet, jotka on hyväksytty Väylävirastossa 20.12.2024 (T118).

Suunnitelmasta ei ole laadittu LjMTL:n mukaista hankearviointia.

## Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle on asetettu kolme tavoitetta, jotka ovat rinnakkaisia ja jotka kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastomuutosta:

### Saavutettavuus:

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin

### Kestävyys:

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.

### Tehokkuus:

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet jakautuvat edelleen alempiin osatavoitteisiin. Saavutettavuuden osalta tämä tiesuunnitelma vastaa erityisesti seuraaviin tavoitteisiin:

#### Alueiden välinen saavutettavuus

- Työssäkäynnin, kestävien liikkumismuotojen ja kuljetusten edistämiseksi asetetaan väyläverkon palvelusotavoitteet TEN-T-ydinverkkokäytävien radoille ja teille.

#### Matkojen ja kuljetusten palvelutaso

- Tieliikenteen turvallisuutta parannetaan

Tiesuunnitelmassa esitettävät järjestelyt vastaavat edellä mainittuihin tavoitteisiin saavutettavuuden, tehokkuuden ja tieliikenteen turvallisuuden osalta.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksessä 28.10.2024 (<https://www.pohjois-pohjanmaa.fi/wp-content/uploads/2024/10/Pohjois-Pohjanmaan-liikennejarjestelmasuunnitelma-204.pdf>) asetetut tavoitteet ja niitä tarkentavat toimintalinjat:

Tavoite 1: Edistämme Suomen kilpailukykyä ja erityisesti Perämeren alueen rajat ylittävää yhteistyötä.

Tavoite 2: Luomme valmiuksia vihreän siirtymän hankkeille ja vastaamme resurssiviisaus, päästö- ja luonnon monimuotoisuustavoitteisiin

Tavoite 3: Turvaamme eri käyttäjäryhmien liikkumis- ja kuljetustarpeet painottaen seutukeskusten saavutettavuutta ja elinkeinoelämän tarpeita

Tiesuunnitelman toimenpiteillä luodaan valmiuksia vihreän siirtymän hankkeille, vastataan resurssiviisaus-, päästö- ja luonnon monimuotoisuustavoitteisiin sekä turvataan eri käyttäjäryhmien liikkumis- ja kuljetustarpeet painottaen kuntakeskusten saavutettavuutta ja elinkeinoelämän tarpeita.

## Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusosoikeudesta on kuulutettu 24.4.2024 Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu Rantalakeus-lehdessä ja Tyrnävän kunnan, Väyläviraston ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin

suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 17.9.2024 Tyrnävän kunnantalolla. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu- järjestelmässä ja ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Väyläviraston, ELY-keskuksen ja Tyrnävän kunnan tietoverkoissa sekä Rantalakeus -lehdessä 11.9.2024.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu-järjestelmässä. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu ELY-keskuksen, väyläviraston ja Tyrnävän kunnan tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 19.3.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 19.3. – 22.4.2025. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 19.3.2025 Rantalakeus-lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Tyrnävän kunnan, Oulun museo- ja tiedekeskuksen ja Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunnot. Pohjois-Pohjanmaan **ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Suunnitelmaratkaisuja on käyty heidän kanssaan läpi ja heidän kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

## Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

## Lausunnot

**Tyrnävän kunta** on ilmoittanut lausunnossaan, että

- kuulutus tiesuunnitelman aloittamisesta on julkaistu kunnassa 24.4.-24.5.2024
- tiesuunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu kunnassa 19.3.-22.4.2025, eikä muistutuksia ole jätetty
- tiesuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen
- tiesuunnitelman kohdalla on voimassa Haurukylän asemakaava (hyväksytty 2.10.2013) ja Temmeksen Haurukylän asemakaavan laajennus (hyväksytty 1.4.2019)
- tiesuunnitelma tarpeet huomioiva Haurukylän kiertotalousalueen liittymän asemakaavan muutos ja laajennus on tullut vireille 12.5.2025 ja sen palautteet on käsitelty kunnanvaltuustossa 27.10.2025 ja on menossa 10.11.2025 valtuuston hyväksymiskäsittelyyn
- vireillä oleva asemakaavan muutos on yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa
- lisäksi alueella on voimassa Oulun seutuvaltuuston hyväksymä ja valtioneuvoston 8.3.2007 vahvistama Oulun seudun yleiskaava 2020 muutos ja laajennus sekä Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava
- kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet

- kunta on valmis luovuttamaan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin
- kunta ei ota omistukseensa ja kunnossapitoonsa suunnitelmassa esitettyä K1-liittymäaluetta, eikä siihen liittyvää oikealle johtavaa kääntymiskaistaa
- K1J jalankulku- ja pyöräily-yhteyden laitteineen ja istutuksineen kunta ottaa omistukseensa ja kunnossapitoonsa
- kunta vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos tarvetta niille ilmenee
- kunta sitoutuu siihen, että ely-keskus toimii hankkeen rakennuttajana
- kunta sitoutuu osallistumaan hankkeen rahoittamiskustannuksiin MAL-rahoituksella, jossa kunnan osuudeksi esitetään 0,905 miljoonaa euroa. Lopulliset kustannukset määräytyvät urakkakilpailutuksen kautta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteisiksi riittävältä osin sekä Tyrnävän kunnan antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset. Ely-keskus neuvottelee erikseen kunnan kanssa kunnossapitovastuista.

**Oulun museo- ja tiedekeskus** toteaa lausunnossaan maiseman ja rakennetun kulttuuriympäristön osalta, että tiesuunnitelman toteuttaminen edellyttää muutoksia asemakaavan liikennealueeseen valtatie 4 itäpuolella. Tyrnävän kunta on käynnistänyt tähän liittyen Haurukylän kiertotalousalueen liittymän asemakaavan muutoksen ja laajennuksen, jossa liikennealuetta on laajennettu ja asemakaava-aluetta jatkettu valtatie 4 itäpuolella tiesuunnitelman suunnitelmarajalle saakka.

Suunnitellut liikennejärjestelyt kohdistuvat nykyisen valtatie yhteyteen, joten vaikutukset maisemaan ovat paikallisia ja vähäisiä. Tien valaiseminen parantaa liikenneturvallisuutta. Oulun museo- ja tiedekeskuksella ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

**Oulun museo- ja tiedekeskus** toteaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnoissaan, että suunnitelma-alueella ei sijaitse muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä eikä muita arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita, mikä todetaan suunnitelman kohdissa 1.7.1.2 Maisema ja kulttuurihistoria sekä 4.14 Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja kulttuuriarvoihin.

Oulun museo- ja tiedekeskuksella ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että Oulun museo- ja tiedekeskuksen lausunnot ovat hankkeelle myönteisiä.

**Pohjois-Pohjanmaan liitto** toteaa lausunnossaan, että Pohjois-Pohjanmaan lainvoimainen maakuntakaavatilanne on kuvattu lausuttavana olevassa tiesuunnitelmassa oikein. Lainvoimaisten vaihemaakuntakaavojen lisäksi Pohjois-Pohjanmaan maakuntahallitus on 18.8.2025 päätöksellään (§ 92) määrännyt Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan tulemaan voimaan alueidenkäyttölain 201 § nojalla ennen kuin se on saanut lainvoiman. Voimaan tullessaan vaihemaakuntakaava kumoaa tai muuttaa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavojen kaavaratkaisuja kaava-asiakirjoissa esitetyllä tavalla. Energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa ei ole esitetty merkintämuutoksia mitkä vaikuttaisivat lausuttavana olevan tiesuunnitelman mukaiseen alueeseen.

Valtatien 4 kehittäminen on eurooppalaisen TEN-T -ydinverkon palvelutasovaatimuksia vastaavaksi on Pohjois-Pohjanmaan maakunnallisen liikennejärjestelmätyön keskeisimpiä tavoitteita. Valtatie 4 kehittäminen välillä Pulkila-Haaransilta on kirjattu maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman

kärkitoimenpiteisiin. Pohjois-Pohjanmaan liitto pitää tärkeänä suunnitelmaselostuksen kohdissa 1.4.2 ja 1.6 mainintaa suunnitelma-alueen pitkän aikavälin tavoitteesta eritasoliittymänä.

Pohjois-Pohjanmaan liitto toteaa, että lausuttavana oleva tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa maakuntakaavan merkintöjen kanssa ja toteuttaa maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunto on hankkeelle myönteinen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että tiesuunnitelma toimitettiin 20.12.2024 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen y-vastuualueelle arvioitavaksi. Y-vastuualue toteaa 26.2.2025, että kartta- ja ilmakuvatarkastelun perusteella todennäköistä on, että hankealueelle ei sijoitu luontoarvoiltaan merkittäviä luontotyyppejä mutta suosittelee, että toteutettavien uusien tie- ja liittymälinjausten alueella tehtäisiin maastokaudella vähintäänkin yleispiirteinen maastotarkastelu. Huomiota kannattaa tässä yhteydessä kiinnittää myös olemassa olevien teiden piennaralueille, joille muutoksia tulisi kohdistumaan. Samassa yhteydessä on aiheellista myös kartoittaa hankealueella mahdollisesti olevat haitallisten vieraslajien esiintymät ja huomioitava vieraslajit ylijäämämaiden sijoittamisessa.

Y-vastuualue toteaa myös alueella olevan suuri riski happamien sulfaattimaiden esiintymiselle. Asia tulee ottaa toimenpiteissä huomioon siten, ettei hankkeesta aiheudu happamia päästöjä Temmesjoen suuntaan. Lisäksi y-vastuualue antoi toimintaohjeet menettelytavoista, mikäli happamia sulfaattimaita esiintyy.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (Pohjois-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että Y-vastuualueen suosittelema maastotarkastelu tehtiin 17.7.2025. Selvityksen perusteella alueen kasvillisuus on tyypillistä tienvarsikasvillisuutta. Alueella ei havaittu huomionarvoisia suojeltavia lajeja, eikä vieraslajiesiintymiä.

Happamat sulfaattimaat on tutkittu suunnittelun aikana pohjatutkimustöiden yhteydessä. Tutkimuksissa ei havaittu happamia sulfaattimaita.

### **Sovelletut säännökset**

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 15 h, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 43 c, 43 e, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §  
Maantieasetus (924/2005) 3 §  
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) 2, 4 §

### **Päätöksen tiedoksi antaminen**

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

### **Muutoksenhaku ja sen rajoitukset**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

## Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti.

## Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

## Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

## Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

## Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.1.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Jari Kuokkanen  
Erityisasiantuntija

Leena Lehtinen  
Erityisasiantuntija

*Liite* Valitusosoitus

*Jakelu* Toimenpiteitä varten

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus)

*Tiedoksi* Väylävirasto

## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen

**Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.**

### Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

### Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

### Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

### Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

### Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: [pohjois-suomi.hao@oikeus.fi](mailto:pohjois-suomi.hao@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.